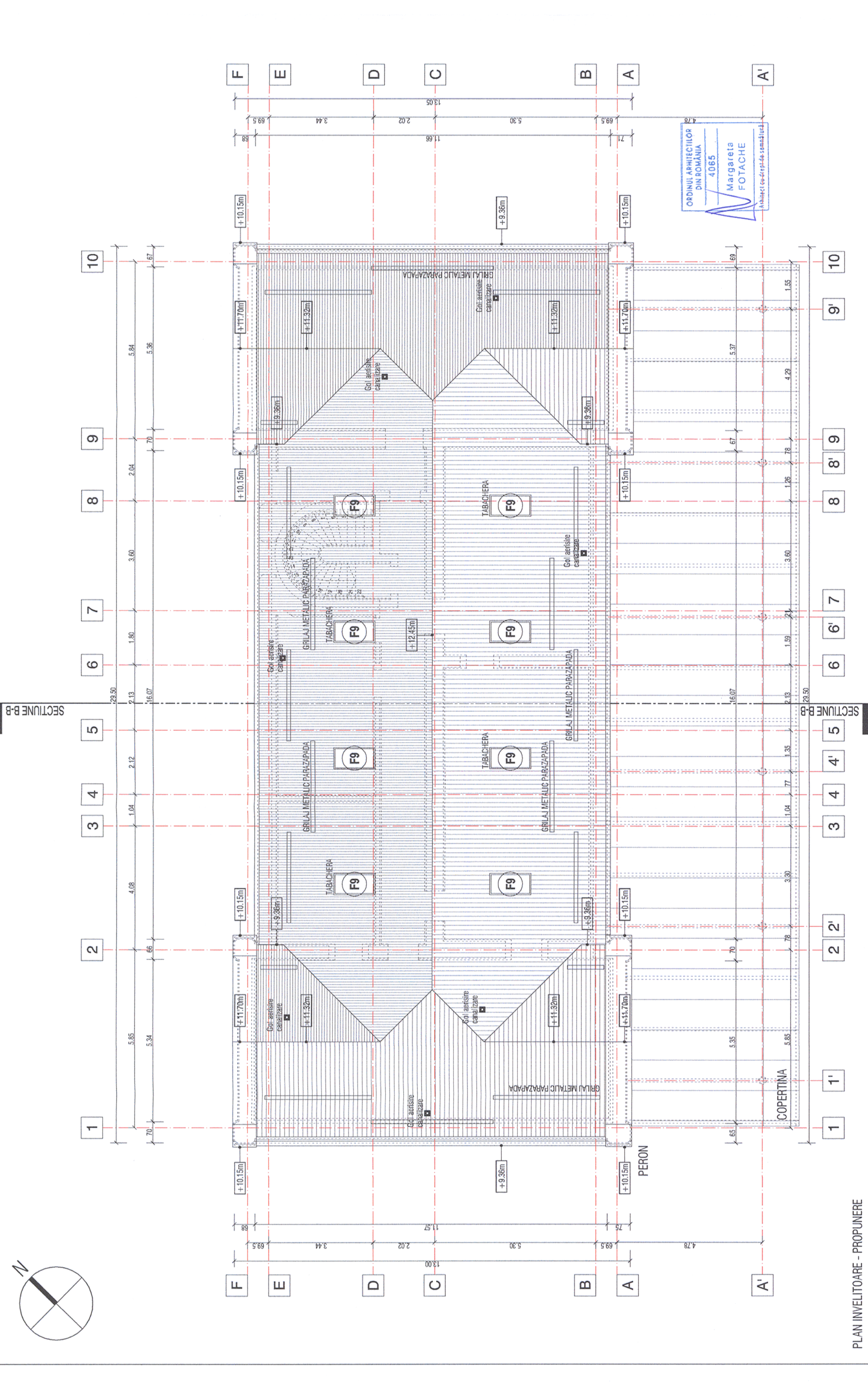
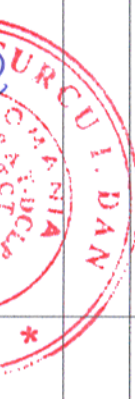


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.015 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.015 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect se-destina-asa samaj iusca

PLAN INVELITOARE - PROPUNERE

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

Denumire desen / Drawing name:		
Stația Radna - Clădire călători - Plan învelitoare propunere Radna Station - Station Building - Roof Plan - Proposal		
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.05.015
		Nr. / No 15/22

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS